

JOURNEE DU 01/12/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

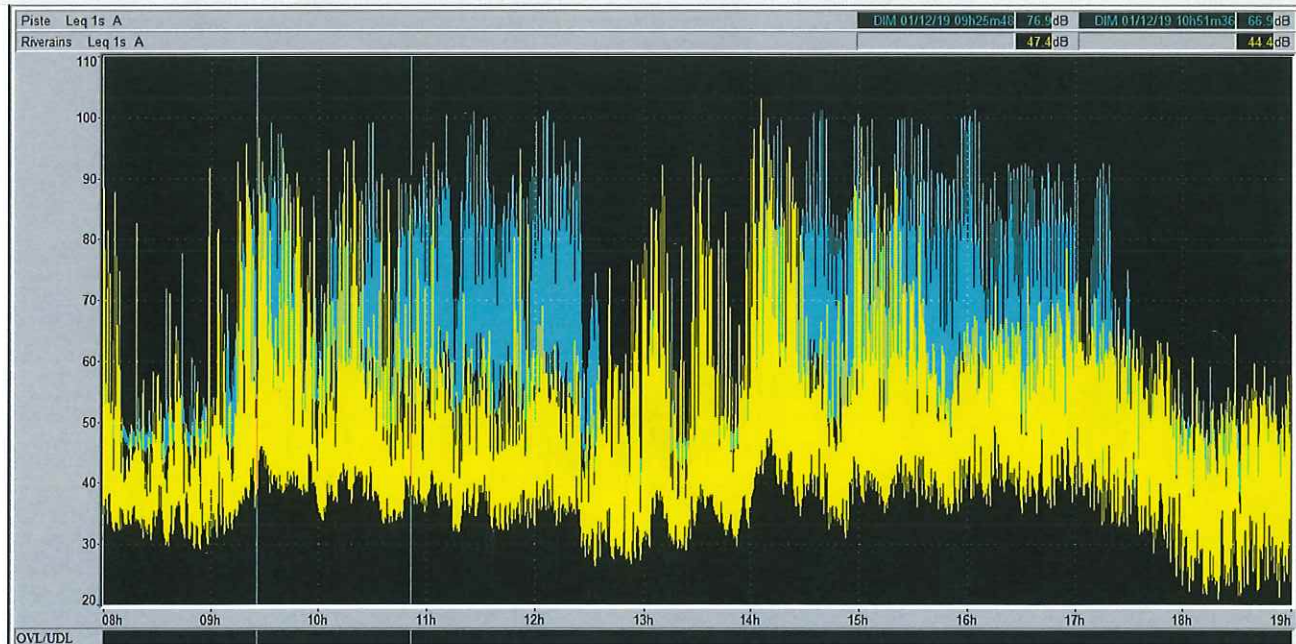
Activité : autos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 25

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (ref.)	Pression
19h	9.0 °C	7.2	0 mm/lh	88%	7.1 °C	11 km/h (32.4 km/h)	1012.8hPa ↗
18h	9.5 °C	7.3	0 mm/lh	91%	8.1 °C	14 km/h (28.8 km/h)	1012.6hPa ↗
17h	10.0 °C	8.4	0 mm/lh	92%	8.8 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1011.9hPa ↗
16h	10.6 °C		0.4 mm/lh	93%	9.5 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1012.1hPa ↘
15h	10.8 °C		0.2 mm/lh	94%	9.9 °C	7 km/h (18 km/h)	1012.0hPa ↘
14h	11.0 °C		1.2 mm/lh	95%	10.2 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1011.8hPa ↘
13h	11.0 °C		0 mm/lh	95%	10.2 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1012.3hPa ↘
12h	10.7 °C		0 mm/lh	95%	9.9 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1012.8hPa ↗
11h	10.4 °C		0.8 mm/lh	97%	9.9 °C	0 km/h (10.8 km/h)	1013.2hPa ↗
10h	9.9 °C	9.9	1.8 mm/lh	97%	9.4 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1013.2hPa ↗
09h	9.8 °C	9.8	0.2 mm/lh	97%	9.3 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1012.4hPa ↗
08h	9.8 °C	9.8	1.4 mm/lh	97%	9.3 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1012.3hPa ↗

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





JOURNEE DU 04/12/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

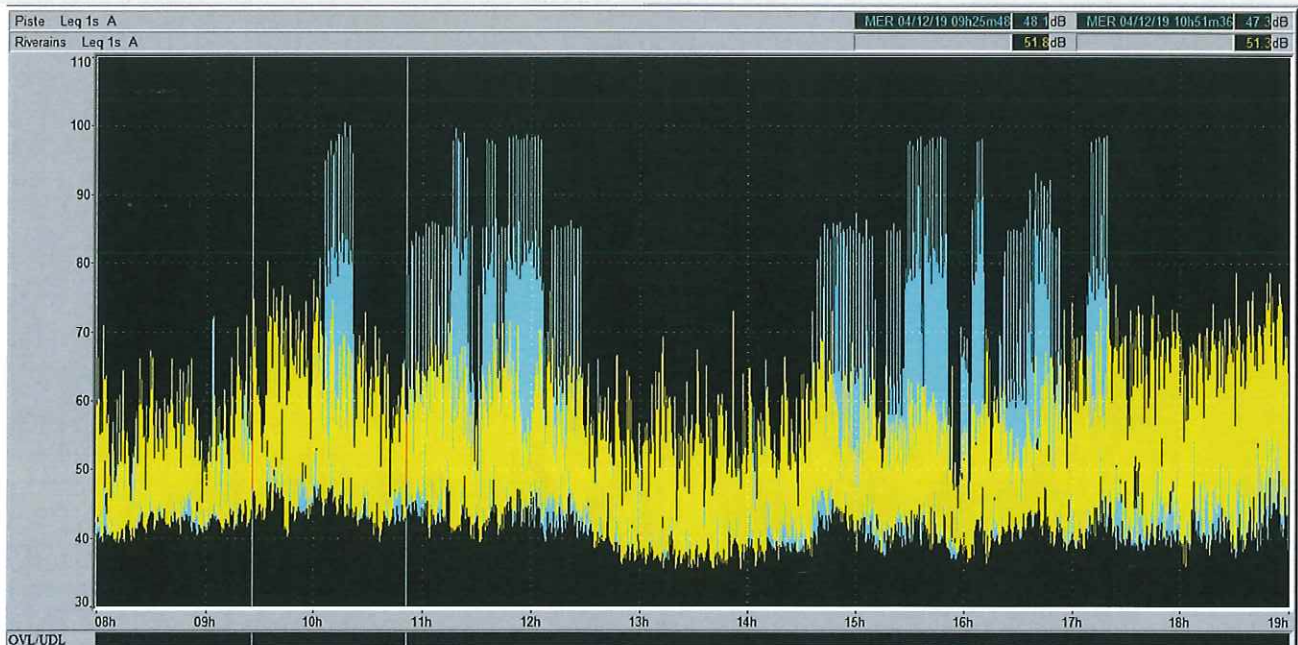
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 7

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	9.1 °C	6	0 mm/lh	53%	0 °C	22 km/h (36 km/h)	1016.6hPa ↑
18h	8.9 °C	6.1	0 mm/lh	55%	0.3 °C	18 km/h (32.4 km/h)	1016.4hPa ↑
17h	8.9 °C	7.8	0 mm/lh	59%	1.3 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1016.3hPa ↑
16h	9.5 °C	8.5	0 mm/lh	62%	2.6 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1016.4hPa =
15h	9.9 °C	8.3	0 mm/lh	60%	2.5 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1015.8hPa ↓
14h	9.6 °C	8.6	0 mm/lh	60%	2.2 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1015.7hPa ↓
13h	8.5 °C	7.4	0 mm/lh	62%	1.6 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1016.4hPa ↓
12h	7.6 °C	6.3	0 mm/lh	65%	1.4 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1016.8hPa ↓
11h	7.2 °C	5.9	0 mm/lh	66%	1.3 °C	7 km/h (18 km/h)	1017.8hPa ↑
10h	5.4 °C	2.9	0 mm/lh	70%	0.4 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1017.6hPa =
09h	4.0 °C	2.2	0 mm/lh	77%	0.3 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1017.7hPa ↓
08h	2.8 °C	2.2	0 mm/lh	81%	-0.1 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1017.8hPa ↓

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





JOURNEE DU 05/12/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

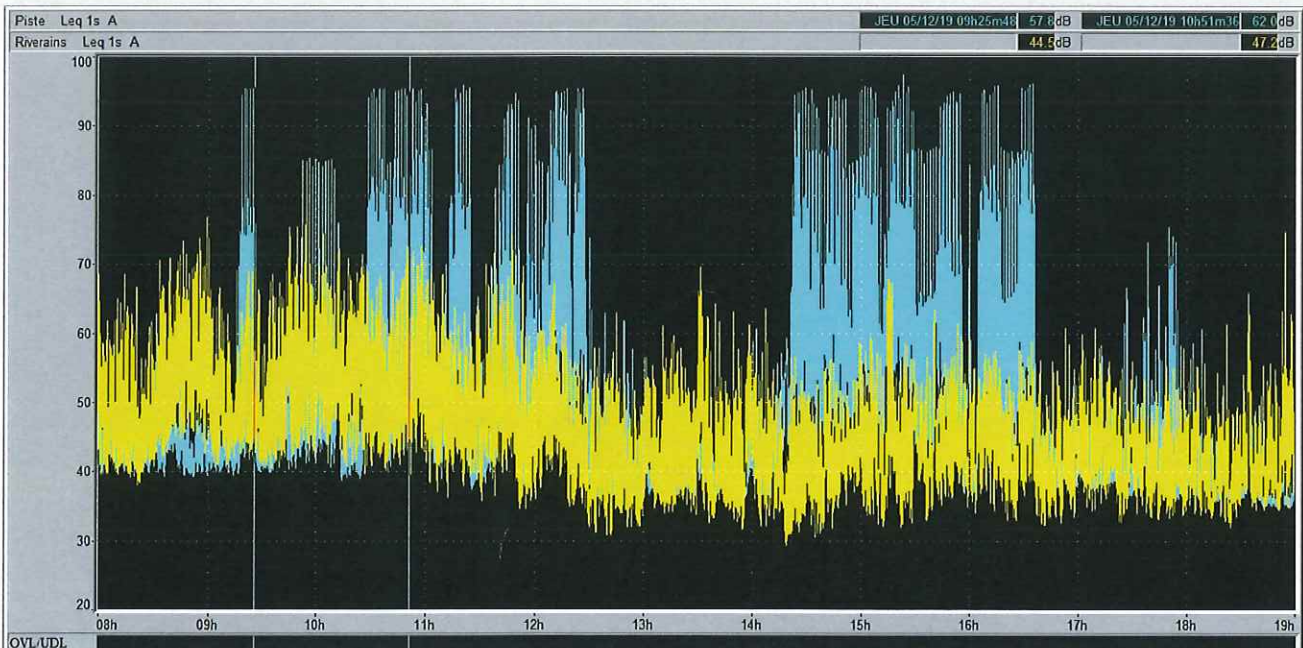
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 7

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	8.2 °C	8.2	0 mm/h	74%	3.8 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1023.5hPa ↗
18h	8.0 °C	6.8	0 mm/h	80%	4.8 °C	7 km/h (7.2 km/h)	1022.8hPa ↗
17h	9.6 °C	9.6	0 mm/h	71%	4.6 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1022.4hPa ↗
16h	12.0 °C		0 mm/h	60%	4.5 °C	0 km/h (10.8 km/h)	1022.1hPa ↘
15h	12.6 °C		0 mm/h	56%	4 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1021.9hPa ↘
14h	12.4 °C		0 mm/h	55%	3.6 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1021.9hPa ↘
13h	12.0 °C		0 mm/h	53%	2.7 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1022.2hPa ↗
12h	12.2 °C		0 mm/h	53%	2.9 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1022.4hPa ↗
11h	10.5 °C		0 mm/h	56%	2.1 °C	11 km/h (32.4 km/h)	1022.2hPa ↗
10h	9.6 °C	7.4	0 mm/h	57%	1.5 °C	14 km/h (25.2 km/h)	1021.7hPa ↗
09h	7.9 °C	4.9	0 mm/h	63%	1.3 °C	18 km/h (32.4 km/h)	1020.8hPa ↗
08h	5.8 °C	3.4	0 mm/h	72%	1.1 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1020.3hPa ↗

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

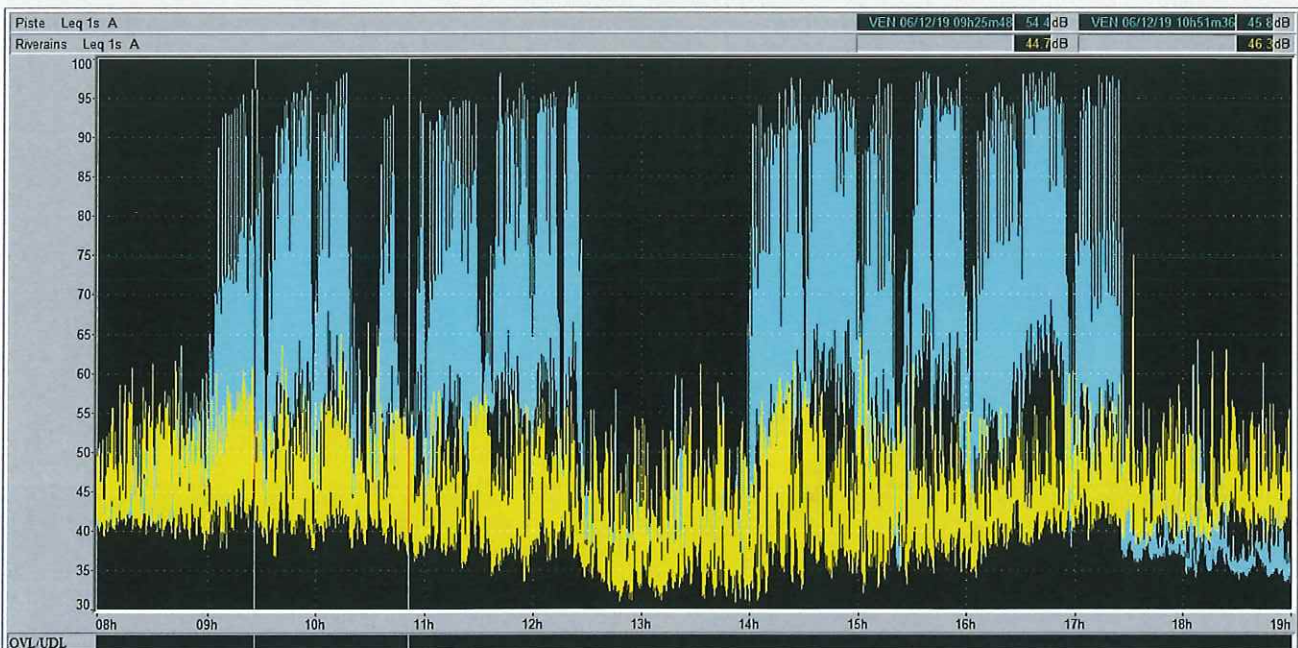
Activité : autos
Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 8

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	6.5 °C	5	0 mm/lh	83%	3.8 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1021.5hPa =
18h	7.9 °C	7.9	0 mm/lh	79%	4.5 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1021.5hPa ↘
17h	10.7 °C		0 mm/lh	67%	4.8 °C	0 km/h (3.6 km/h)	1021.3hPa ↘
16h	14.5 °C		0 mm/lh	51%	4.5 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1021.3hPa ↘
15h	15.1 °C		0 mm/lh	49%	4.5 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1021.5hPa ↘
14h	15.2 °C		0 mm/lh	47%	4 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1022.2hPa ↘
13h	14.1 °C		0 mm/lh	53%	4.7 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1023.1hPa ↘
12h	12.7 °C		0 mm/lh	55%	3.9 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1023.8hPa ↘
11h	11.3 °C		0 mm/lh	66%	5.2 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1024.5hPa ↗
10h	7.9 °C	7.9	0 mm/lh	75%	3.7 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1024.6hPa ↗
09h	4.4 °C	4	0 mm/lh	86%	2.3 °C	4 km/h (18 km/h)	1024.4hPa ↗
08h	2.1 °C	1.5	0 mm/lh	91%	0.8 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1024.0hPa ↗

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 10/12/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

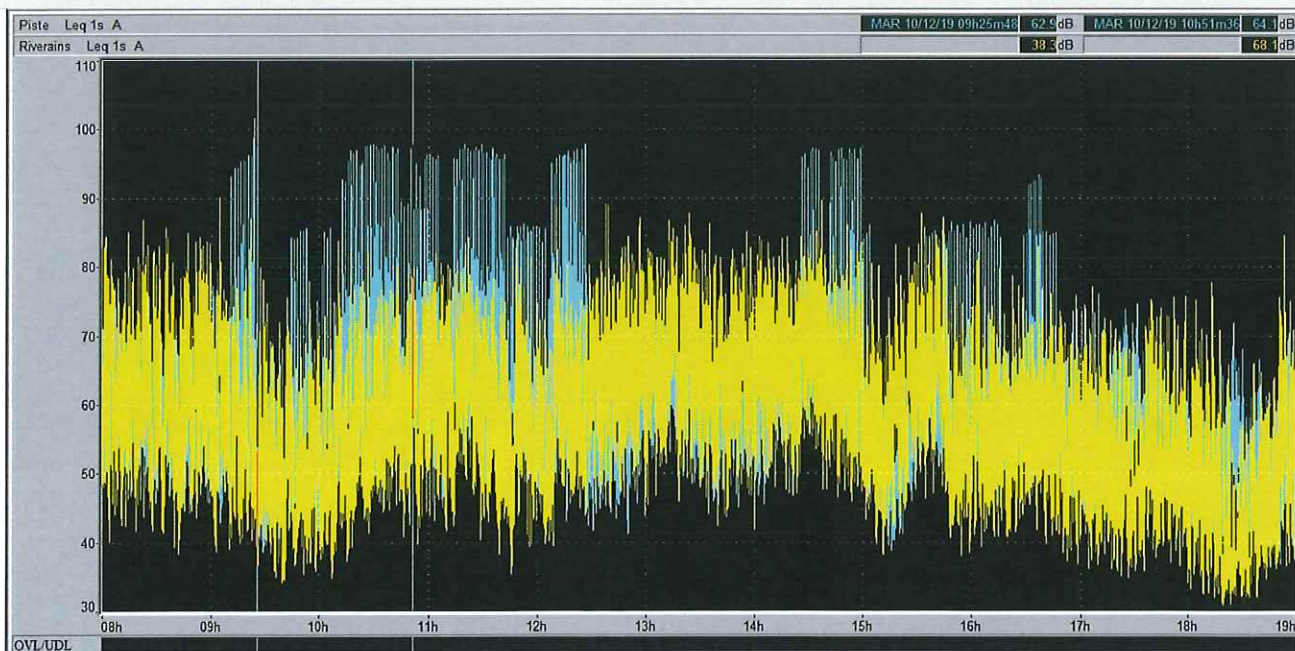
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 7

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	6.9 °C	3.6	0 mm/h	50%	-2.8 °C	18 km/h (28.8 km/h)	1021.3hPa
18h	7.4 °C	7.3	0 mm/h	51%	-2.1 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1021.8hPa
17h	8.1 °C	6.1	0 mm/h	51%	-1.4 °C	11 km/h (21.6 km/h)	1021.9hPa
16h	9.8 °C	7.6	0 mm/h	46%	-1.3 °C	14 km/h (43.2 km/h)	1022.4hPa
15h	10.8 °C		0 mm/h	33%	-4.9 °C	18 km/h (46.8 km/h)	1022.5hPa
14h	10.6 °C		0 mm/h	34%	-4.6 °C	25 km/h (54 km/h)	1023.3hPa
13h	10.7 °C		0 mm/h	37%	-3.4 °C	18 km/h (43.2 km/h)	1024.2hPa
12h	10.1 °C		0 mm/h	40%	-2.9 °C	22 km/h (50.4 km/h)	1024.8hPa
11h	9.1 °C	5.7	0 mm/h	45%	-2.2 °C	25 km/h (57.6 km/h)	1024.9hPa
10h	8.4 °C	5.5	0 mm/h	48%	-2 °C	18 km/h (43.2 km/h)	1025.6hPa
09h	7.4 °C	4.7	0 mm/h	51%	-2.1 °C	14 km/h (54 km/h)	1025.3hPa
08h	7.2 °C	3.6	0 mm/h	52%	-2 °C	22 km/h (57.6 km/h)	1024.3hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 11/12/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

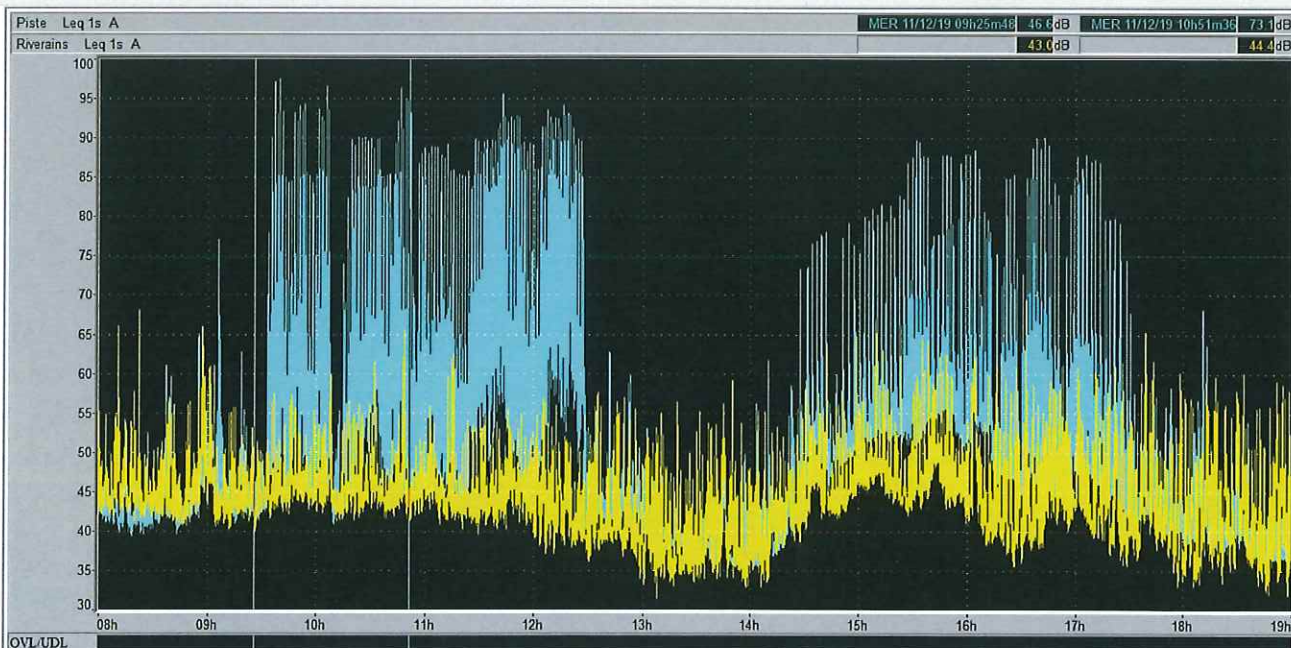
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 7

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométeo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	4.9 °C	4.6	0 mm/lh	93%	3.9 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1015.5hPa ↗
18h	5.4 °C	5.4	0.2 mm/lh	94%	4.5 °C	0 km/h (3.6 km/h)	1015.6hPa ↗
17h	5.5 °C	5.5	0.4 mm/lh	93%	4.5 °C	0 km/h (3.6 km/h)	1015.5hPa ↘
16h	5.6 °C	5.3	1 mm/lh	90%	4.1 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1015.0hPa ↘
15h	6.2 °C	6.2	1 mm/lh	83%	3.5 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1015.1hPa ↘
14h	7.6 °C	7.5	0 mm/lh	63%	1 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1015.5hPa ↘
13h	7.2 °C	5.9	0 mm/lh	63%	0.6 °C	7 km/h (18 km/h)	1016.4hPa ↘
12h	7.2 °C	5.9	0 mm/lh	60%	-0.1 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1016.3hPa ↘
11h	7.0 °C	6.9	0 mm/lh	63%	0.4 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1017.0hPa ↘
10h	5.6 °C	5.3	0 mm/lh	65%	-0.5 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1017.5hPa ↘
09h	4.2 °C	2.4	0 mm/lh	68%	-1.2 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1018.2hPa ↘
08h	3.6 °C	3.1	0 mm/lh	70%	-1.4 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1018.4hPa ↘

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 13/12/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

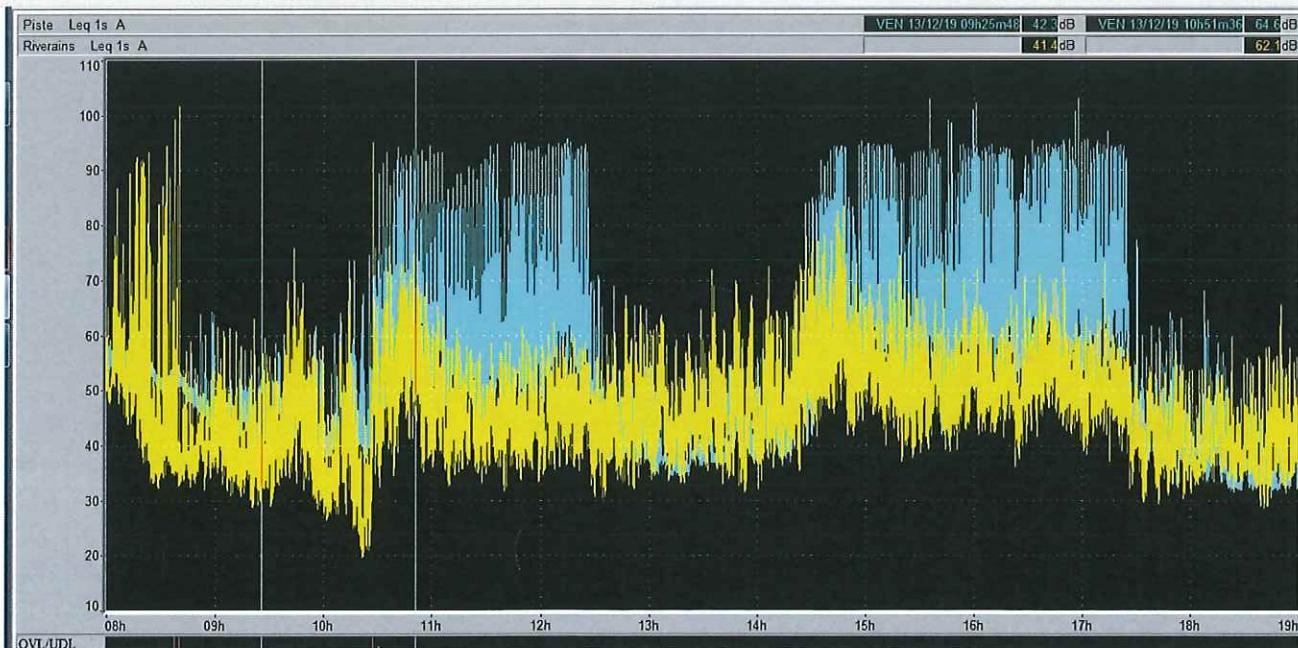
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 7

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (ref.)	Pression
19h	8.8 °C	8.8	0 mm/h	73%	4.2 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1000.9hPa ↑
18h	10.7 °C		0 mm/h	60%	3.2 °C	7 km/h (28.8 km/h)	999.6hPa ↑
17h	11.9 °C		0 mm/h	53%	2.6 °C	18 km/h (43.2 km/h)	998.6hPa ↑
16h	13.4 °C		0 mm/h	50%	3.2 °C	14 km/h (39.6 km/h)	997.7hPa ↑
15h	13.8 °C		0 mm/h	51%	3.8 °C	18 km/h (46.8 km/h)	996.9hPa ↑
14h	13.5 °C		0 mm/h	52%	3.8 °C	22 km/h (57.6 km/h)	996.2hPa ↑
13h	14.5 °C		0 mm/h	55%	5.6 °C	14 km/h (32.4 km/h)	995.6hPa ↑
12h	13.2 °C		0 mm/h	69%	7.6 °C	4 km/h (25.2 km/h)	995.2hPa ↑
11h	11.4 °C		0 mm/h	76%	7.3 °C	14 km/h (28.8 km/h)	994.3hPa ↑
10h	8.4 °C	5.9	0 mm/h	92%	7.2 °C	14 km/h (32.4 km/h)	993.0hPa ↑
09h	7.8 °C	7.7	2.2 mm/h	98%	7.5 °C	4 km/h (28.8 km/h)	991.7hPa ↓
08h	7.7 °C	7.6	0.6 mm/h	99%	7.6 °C	4 km/h (10.8 km/h)	990.8hPa ↓

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

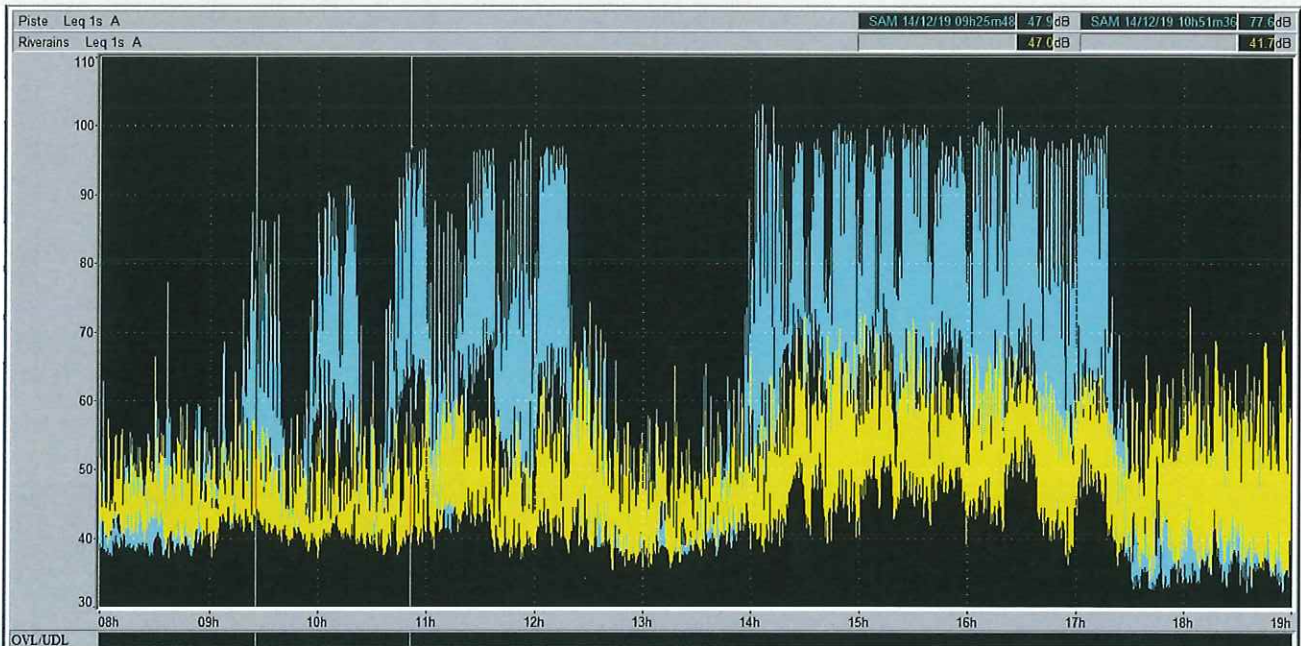
Activité : autos/motos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 20

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	13.7 °C		0 mm/lh	74%	9.1 °C	7 km/h (18 km/h)	1012.2hPa ↑
18h	14.6 °C		0 mm/lh	71%	9.4 °C	14 km/h (25.2 km/h)	1011.9hPa ↑
17h	15.4 °C		0 mm/lh	70%	10 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1011.7hPa ↑
16h	16.6 °C		0 mm/lh	65%	10 °C	11 km/h (28.8 km/h)	1010.7hPa ↑
15h	17.5 °C		0 mm/lh	62%	10.1 °C	14 km/h (25.2 km/h)	1010.3hPa ↑
14h	15.9 °C		0 mm/lh	69%	10.2 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1010.3hPa ↑
13h	14.6 °C		0 mm/lh	70%	9.2 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1010.4hPa ↑
12h	13.4 °C		0 mm/lh	72%	8.5 °C	0 km/h (10.8 km/h)	1010.1hPa ↑
11h	13.1 °C		0 mm/lh	73%	8.4 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1010.0hPa ↑
10h	8.9 °C	8.9	0 mm/lh	87%	6.9 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1009.0hPa ↑
09h	6.8 °C	6.6	0 mm/lh	92%	5.6 °C	4 km/h (7.2 km/h)	1008.2hPa ↑
08h	6.1 °C	5.9	0 mm/lh	92%	4.9 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1006.8hPa ↑

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

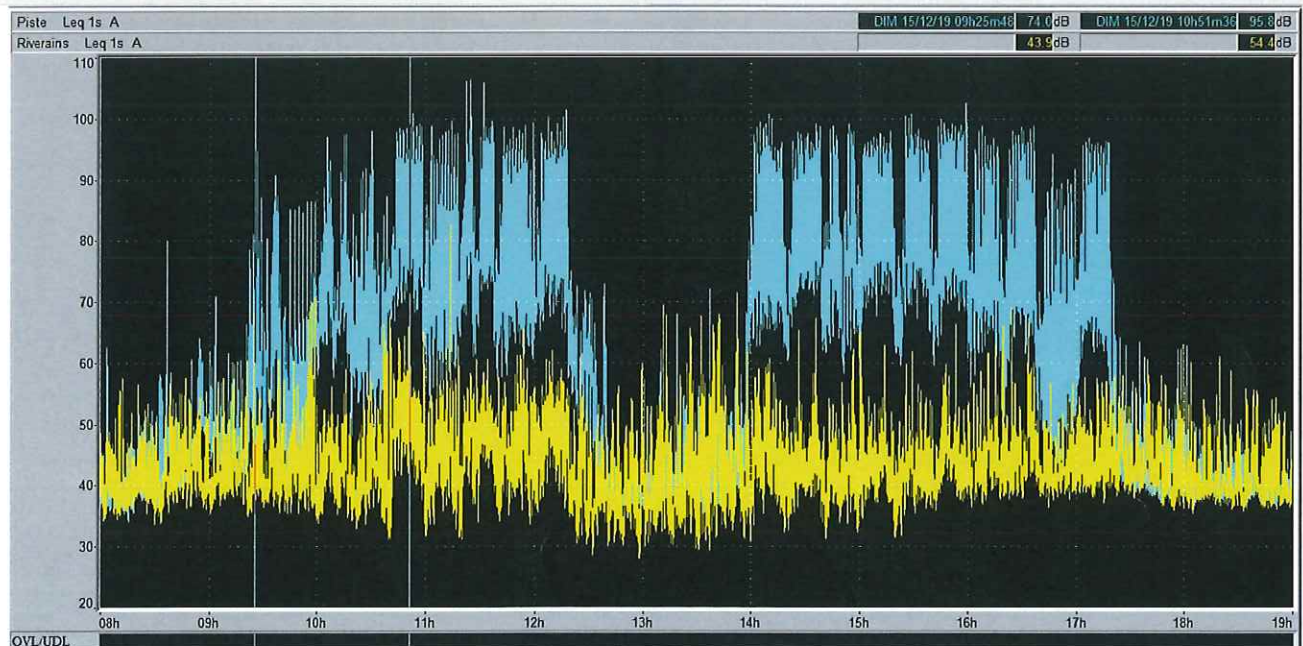
Activité : autos/motos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 25

conditions météorologiques

Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	11.8 °C		0 mm/lh	91%	10.4 °C	7 km/h (18 km/h)	1013.0hPa ↗
18h	11.5 °C		0 mm/lh	86%	9.2 °C	7 km/h (21.6 km/h)	1013.0hPa ↗
17h	13.3 °C		0 mm/lh	81%	10.1 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1012.7hPa =
16h	14.5 °C		0 mm/lh	79%	10.9 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1012.5hPa ↘
15h	15.3 °C		0 mm/lh	75%	10.9 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1012.3hPa ↘
14h	16.4 °C		0 mm/lh	72%	11.3 °C	7 km/h (18 km/h)	1012.6hPa ↘
13h	15.3 °C		0 mm/lh	73%	10.5 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1013.0hPa ↘
12h	14.0 °C		0 mm/lh	74%	9.4 °C	4 km/h (10.8 km/h)	1013.4hPa ↗
11h	12.7 °C		0 mm/lh	80%	9.3 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1013.7hPa ↗
10h	10.2 °C		0 mm/lh	88%	8.3 °C	7 km/h (18 km/h)	1013.3hPa ↗
09h	8.1 °C	6.9	0 mm/lh	96%	7.5 °C	7 km/h (14.4 km/h)	1013.2hPa ↗
08h	7.5 °C	6.2	0 mm/lh	96%	6.9 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1012.6hPa ↗

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 19/12/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

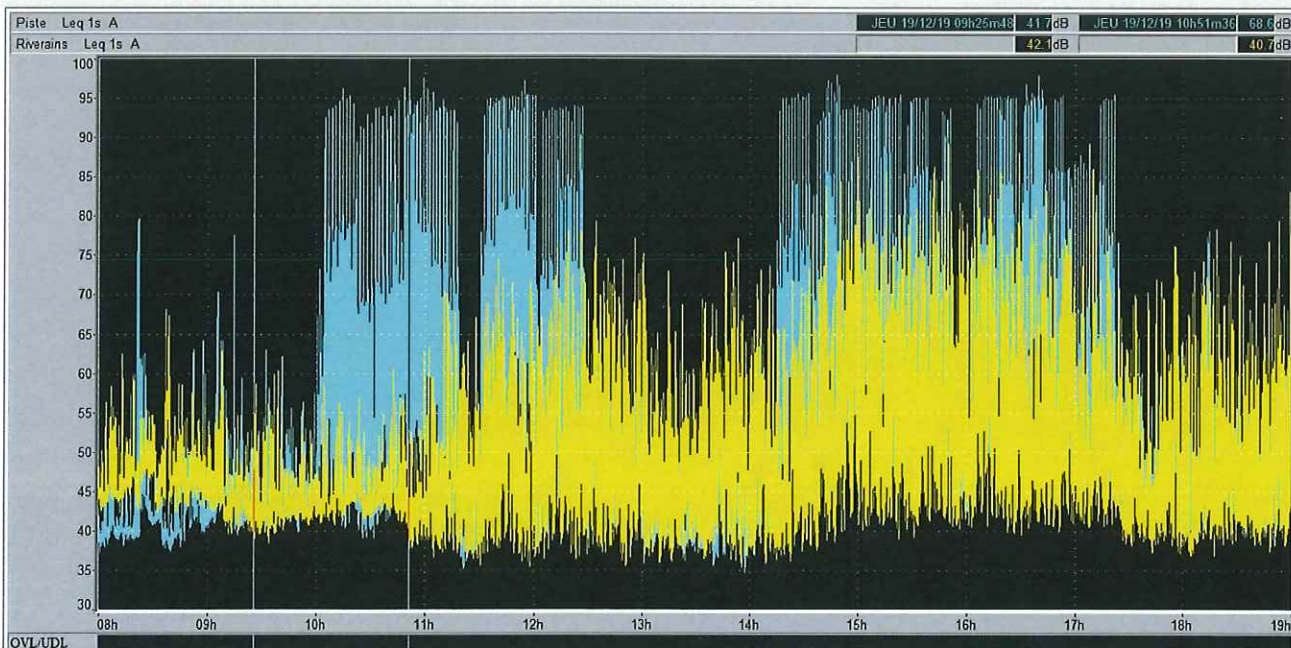
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 7

conditions météorologiques

Heure	Température	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression
19h	14.3 °C	0 mm/lh	83%	11.4 °C	22 km/h (39.6 km/h)	1013.0hPa
18h	14.4 °C	0 mm/lh	81%	11.2 °C	22 km/h (36 km/h)	1012.9hPa
17h	14.7 °C	0 mm/lh	78%	10.9 °C	22 km/h (43.2 km/h)	1013.5hPa
16h	14.8 °C	0 mm/lh	77%	10.8 °C	25 km/h (43.2 km/h)	1013.7hPa
15h	15.1 °C	0 mm/lh	78%	11.3 °C	22 km/h (39.6 km/h)	1014.0hPa
14h	15.1 °C	0 mm/lh	78%	11.3 °C	18 km/h (32.4 km/h)	1014.2hPa
13h	15.2 °C	0 mm/lh	80%	11.8 °C	22 km/h (36 km/h)	1014.8hPa
12h	14.9 °C	0 mm/lh	86%	12.6 °C	7 km/h (10.8 km/h)	1015.6hPa
11h	13.7 °C	0 mm/lh	85%	11.2 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1016.6hPa
10h	12.6 °C	0 mm/lh	92%	11.3 °C	4 km/h (14.4 km/h)	1016.5hPa
09h	12.3 °C	0.2 mm/lh	93%	11.2 °C	0 km/h (7.2 km/h)	1016.3hPa
08h	12.3 °C	0.2 mm/lh	92%	11 °C	7 km/h (7.2 km/h)	1016.0hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)




relevés sonométriques * pas de mesures

Date	Catégorie	Observations	relevé1			relevé2			Observations		
			Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Total véhicules contrôlés	Fiche incident statique	Fiche incident dynamique
01/12/2019		Roulage	9h15	95	54,1	14h00	96,1	47,9	25		
02/12/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
03/12/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
04/12/2019		Ecole pilotage	9h15	74,7	68,5	14h00	66,9	62,9	7		
05/12/2019		Ecole pilotage	9h15	62,6	55,9	14h00	65,9	48,7	7		
06/12/2019		Roulage	9h15	95,5	54	14h00	60,6	46,4	8		
07/12/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
08/12/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
09/12/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
10/12/2019		Ecole pilotage	9h15	57,5	46,8	14h00	61,5	61	7		
11/12/2019		Ecole pilotage	9h15	94,4	47,2	14h00	77,7	64,2	7		
12/12/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
13/12/2019		Ecole pilotage	9h15	50,7	44,5	14h00	59,2	44,9	7		
14/12/2019	Auto/Moto	EL	9h15	59,4	44,1	14h00	62,3	52,6	20		1
15/12/2019	Auto/Moto	EL	9h15	87,5	47,7	14h00	96,5	49,1	25		
16/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
17/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
18/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
19/12/2019	Auto	Ecole pilotage	9h15	60,6	44,2	14h00	79,1	53,2	7		
20/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
21/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
22/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
23/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
24/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
25/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
26/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
27/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
28/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
29/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
30/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		
31/12/2019	0	Pas d'activité	9h15			14h00			0		

CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE MENSUELLE

MOIS D' **Décembre 2019**

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré
à 4 m au dessus de la ligne d'arrivée du circuit
Niveau de pression acoustique L1 soit la valeur dépassée pendant 1/100 du temps d'observation
(équivalent des 4,2 minutes les plus bruyantes de la journée le circuit ouvert)

v Niveaux journaliers circuit ouvert de : 9h à 12h30 et de 14h à 17h30		JOUR du mois	Niveaux journaliers circuit fermé de : 8h à 9h, de 12h30 à 14h, de 17h30 à 19h	
Leq (en dB(A))	L1		Leq (en dB(A))	particularité
76	87	1er Décembre	50	
		2 Décembre		sans activité
		3 Décembre		sans activité
74	85	4 Décembre	47	
74	87	5 Décembre	47	
79	93	6 Décembre	43	
		7 Décembre		sans activité
		8 Décembre		sans activité
		9 Décembre		sans activité
75	86	10 Décembre	61	
71	85	11 Décembre	45	
		12 Décembre		sans activité
77	92	13 Décembre	50	
82	95	14 Décembre	54	
83	96	15 Décembre	53	
		16 Décembre		sans activité
		17 Décembre		sans activité
		18 Décembre		sans activité
77	93	19 Décembre	51	
		20 Décembre		sans activité
		21 Décembre		sans activité
		22 Décembre		sans activité
		23 Décembre		sans activité
		24 Décembre		sans activité
		25 Décembre		sans activité
		26 Décembre		sans activité
		27 Décembre		sans activité
		28 Décembre		sans activité
		29 Décembre		sans activité
		30 Décembre		sans activité
		31 décembre		sans activité

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré
rue des 4 vents à Ledenon

Niveau de pression acoustique L50 soit la valeur dépassée pendant 50% du temps d'observation
circuit ouvert de 9 h à 12h30 et de 14h à 17h30

circuit fermé de : 8 à 9 h, de 12h30 à 14h et de 17h30 à 19h

CIRCUIT OUVERT		DATE	CIRCUIT FERMÉ		DELTA	Observations
Leq	L50		Leq	L50		
68	44	1er Décembre	61	38	6	
		2 Décembre				sans activité
		3 Décembre				sans activité
56	48	4 Décembre	57	48	1	
54	46	5 Décembre	52	42	3	
47	43	6 Décembre	47	42	1	
		7 Décembre				sans activité
		8 Décembre				sans activité
		9 Décembre				sans activité
67	58	10 Décembre	69	59	-1	
47	44	11 Décembre	46	42	1	
		12 Décembre				sans activité
57	48	13 Décembre	65	42	6	
53	48	14 Décembre	50	44	3	
49	43	15 Décembre	47	40	3	
		16 Décembre				sans activité
		17 Décembre				sans activité
		18 Décembre				sans activité
63	47	19 Décembre	58	47	0	
		20 Décembre				sans activité
		21 Décembre				sans activité
		22 Décembre				sans activité
		23 Décembre				sans activité
		24 Décembre				sans activité
		25 Décembre				sans activité
		26 Décembre				sans activité
		27 Décembre				sans activité
		28 Décembre				sans activité
		29 Décembre				sans activité
		30 Décembre				sans activité
		31 décembre				sans activité

Conclusion : le circuit n'a pas créé d'émergence supérieure à 6 dB(A) lors de ces 10 journées